

AIP FRANCE
AMDT 2003/05.0ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES
PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREASENR 5.1-13
17 APR 2003

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limite sup Limite inf <i>Upper limit Lower limit</i>	Horaires d'activation <i>Activation hours</i>	Nature de la restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme gestionnaire Conditions de pénétration <i>Operating authority Penetrating conditions</i>
LF R 56 LORIENT 48°16'00"N,003°13'00"W - 48°12'00"N,003°00'00"W - 47°56'24"N,003°18'34"W - arc sans anti-horaires de 12NM de rayon centré sur 47°45'38"N,003°26'20"W - 47°53'02"N,003°40'15"W - 48°16'00"N,003°13'00"W	450 ASFC 250 ASFC	LUN: 0200-1000 et SS-2359. MAR et MER: 0800-1000 et SS-2359. JEU: SS-2359. VEN: 0800-1000 et 1200-2200. HIV: +1HR, sauf JF.	Entraînement très grande vitesse, basse altitude.	Le pilote n'assure pas la prévention des abordages. Contournement obligatoire pendant l'acti- vité. Connaissance de l'activité réelle par MINITEL 3614 code NOTAM ou TEL vert 0800 24 54 66. Contact radio avec CIV ou AD de LAN- DIVISIAU, LORIENT, BREST, MORLAIX, LANNION, DINARD et RENNES.
LF R 57 BRETAGNE 48°32'18"N,003°33'00"W - 48°32'00"N,003°32'00"W - 48°27'00"N,003°15'00"W - 48°23'00"N,003°00'00"W - 48°21'30"N,002°44'30"W - 48°18'00"N,002°08'30"W - 48°18'00"N,001°57'00"W - 48°20'26"N,001°44'13"W - 48°27'00"N,001°10'00"W - 48°11'22"N,001°09'06"W - 48°12'30"N,001°14'00"W - 48°14'52"N,001°23'56"W - 48°12'30"N,001°41'30"W - 48°12'30"N,002°05'10"W - 48°12'00"N,003°00'00"W - 48°16'00"N,003°13'00"W - 48°22'00"N,003°33'00"W - 48°32'18"N,003°33'00"W	450 ASFC 250 ASFC	LUN: 0200-1000 et SS-2359. MAR et MER: 0800-1000 et SS-2359. JEU: SS-2359. VEN: 0800-1000 et 1200-2200. HIV: +1HR, sauf JF.	Entraînement très grande vitesse, basse altitude.	Le pilote n'assure pas la prévention des abordages. Contournement obligatoire pendant l'acti- vité. Connaissance de l'activité réelle par MINITEL 3614 code NOTAM ou TEL vert 0800 24 54 66. Contact radio avec CIV ou AD de LAN- DIVISIAU, LORIENT, BREST, MORLAIX, LANNION, DINARD et RENNES.
LF R 60 FORT DE BREGANCON cercle de 1.62NM de rayon centré sur 43°05'30"N,006°20'00"E	1000 ASFC SFC	Activable par NOTAM		Gestionnaire: NIL. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant activité. Trajet côtier VFR Cap des Médés/S - Cap Bénat/SE - Cavalaire/E: contourne- ment par le Sud sans pénétrer en zone LF P63. Activité réelle connue de TOULON APP 118.825
LF R 61 H BORDEAUX 46°30'00"N,001°38'00"W - 46°30'00"N,001°25'52"W - 46°02'46"N,000°54'34"W - 45°33'20"N,000°29'16"W - 44°45'00"N,000°53'32"W - 44°45'00"N,000°57'00"W - 45°33'40"N,001°11'00"W - 45°33'40"N,001°56'00"W - 46°30'00"N,001°38'00"W	ILL FL 195	Activable H24 Activités connues de BOR- DEAUX UAC et BREST UAC.	Vol d'essais réception (acti- vité prioritaire) ou activités défense spécifiques. Vols d'aéronefs tels é pilotes non habi- lés.	CCER BORDEAUX IFR: pénétration sur autorisation, suivre instructions UAC.
LF R 61 MEDOC 44°52'40"N,001°31'02"W - limite des eaux territoriales - 45°33'40"N,001°28'11"W - 45°33'40"N,001°11'00"W - 44°54'00"N,001°00'00"W - 44°52'40"N,001°00'00"W - 44°52'40"N,001°31'02"W	900 ASFC SFC	LUN-VEN sauf JF: 0700-1600. HIV: +1HR. Acti- vité: 1HR/jour en moyenne connue de BORDEAUXACC/ FIC.	Vol d'essais	Sur autorisation BORDEAUX Essais 122.9. BORDEAUX ACC 125.05: l'info donnée est valable pour une durée de 1HR après la demande.
LF R 64 A TOULON 43°10'30"N,005°52'00"E - 43°10'30"N,006°16'00"E - 43°08'30"N,006°32'30"E - 43°04'00"N,006°40'00"E - 42°50'00"N,006°40'00"E - 42°47'00"N,006°15'00"E - 42°47'00"N,006°00'00"E - 42°55'00"N,005°38'00"E - 43°02'00"N,005°38'00"E - 43°10'30"N,005°52'00"E	300 ASFC SFC	Activable H24. Activité connue de MAR- SEILLE ACC/FIC: 120,55. Inactivité annoncée par RAI: 118,825.	voir (1).	TOULON APP 118,825. VFR: autorisé après contact radio obligatoire avant de pénétrer. Suivre les instructions de TOU- LON APP. Survol de l'AD de HYERES interdit H24 au-dessous de 300m (1000ft) ASFC. En cas d'activité particu- lièrement dangereuse une attente de 10min maxi pourra être imposée par TOULON APP. (1) Tirs, PJE, activités militaires spécifiques, école de pilotage et procédures d'aérodrome militaire.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limite sup Limite inf <i>Upper limit Lower limit</i>	Horaires d'activation <i>Activation hours</i>	Nature de la restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme gestionnaire Conditions de pénétration <i>Operating authority Penetrating conditions</i>
LF R 149 C MAINE-ANJOU 48°58'00"N,000°36'00"E - 48°48'00"N,000°36'00"E - 48°48'00"N,000°00'00"E - 48°22'00"N,000°56'00"W - 47°29'00"N,000°52'30"W - 47°00'00"N,001°01'00"W - 46°50'30"N,000°45'00"W - 46°47'00"N,001°03'00"W - 47°00'00"N,001°15'00"W - 47°24'30"N,001°06'30"W - 48°27'00"N,001°10'00"W - 48°53'00"N,000°05'00"W - 48°58'00"N,000°36'00"E	450 ASFC 250 ASFC	LUN: 0200-1000 ET SS à 2400. MAR ET MER: 0800-1900 et SS à 2400. JEU: SS à 24 00. VEN: 0800-1000 et 1200-2200. HIV: +1HR. Sau J. F.	Vols d'entraînement à très grande vitesse, basse altitude	Le pilote n'assure pas la prévention des abordages. Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité réelle par: MINITEL 3614 code NOTAM Téléphone vert 0800 24 54 66. Contact radio avec CIV ou AD de DEAUVILLE, CAEN, DINARD, RENNES, NANTES, POITIERS, CHATEAUXROUX, LE MANS, TOURS.
LF R 150 A PHALSBOURG Bourscheid 48°55'00"N,007°13'21"E - 48°55'00"N,007°35'27"E - 48°37'42"N,007°14'30"E - 48°41'47"N,007°07'12"E - arc sens horaire de 5.5NM de rayon centré sur 48°46'08"N,007°12'23"E - 48°49'36"N,007°06'10"E - 48°55'00"N,007°13'21"E	FL065 SFC	LUN 0600 à VEN 1500 sauf JF. HIV: +1HR. RAI 128.75.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Autorisé après contact, suivre instructions. Survol AD de PHALSBOURG interdit H24 en dessous de 300m (1000ft) ASFC.
LF R 150 B PHALSBOURG Bourscheid 48°55'00"N,006°37'56"E - 48°55'00"N,007°13'21"E - 48°49'24"N,007°05'36"E - arc sens anti-horaire de 5.5NM de rayon centré sur 48°46'08"N,007°12'23"E - 48°41'47"N,007°07'12"E - 48°37'42"N,007°14'30"E - 48°32'16"N,007°07'58"E - 48°30'54"N,006°57'06"E - 48°33'30"N,006°55'00"E - 48°42'30"N,006°41'00"E - 48°55'00"N,006°37'56"E	FL065(1) 600 AMSL	LUN 0600 à VEN 1500 sauf JF. HIV: +1HR. RAI 128.75.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Autorisé après contact, suivre instructions. (1) à l'exclusion de la S/CTA 4 METZ FRESCATY.
LF R 150 C1 PHALSBOURG Bourscheid cercle de 2.16NM de rayon centré sur 48°41'02"N,006°59'50"E	600 AMSL SFC	LUN 0600 à VEN 1500 sauf JF. HIV: +1HR. RAI 128.75.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Autorisée après contact. Suivre instructions.
LF R 150 C2 PHALSBOURG Bourscheid cercle de 2.16NM de rayon centré sur 48°46'02"N,006°43'40"E	600 AMSL SFC	LUN 0600 à VEN 1500 sauf JF. HIV: +1HR. RAI 128.75.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Autorisée après contact. Suivre instructions.
LF R 150 D1 PHALSBOURG Bourscheid 49°07'40"N,007°30'00"E - Frontière franco-allemande - 49°02'20"N,007°53'40"E - 48°55'00"N,007°44'55"E - 48°55'00"N,007°13'21"E - 49°07'40"N,007°30'00"E	FL065 SFC	MAR, MER, JEU sauf JF. SR-30 à SS+3HR. RAI 128.75 et STRASBOURG APP 120.7.	Activité MIL spécifique	PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Sur autorisation.
LF R 150 D2 PHALSBOURG Bourscheid 49°00'00"N,008°04'00"E - 48°55'00"N,007°58'55"E - 48°55'00"N,007°25'40"E - arc sens anti-horaire de 25NM de rayon centré sur 48°30'19.40"N,007°34'19.10"E (STR) - limite Nord de la R7 - limite Est de la G21 - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N,008°04'00"E	FL115 FL065 (1)	MAR, MER, JEU sauf JF. SR-30 à SS+3HR. RAI 128.75 et STRASBOURG APP 120.7.	Activité MIL spécifique.	PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Sur autorisation. (1) Plancher FL075 dans la partie située au-dessus de la TMA SARRE.
LF R 151 LA LANDE D'OUEE 48°17'32"N,001°30'30"W - 48°16'22"N,001°26'30"W - 48°15'29"N,001°26'30"W - 48°16'39"N,001°30'30"W - 48°17'32"N,001°30'30"W	250 ASFC SFC	Activable H24 sauf JEU-DIM et JF. Activité connue de BREST ACC/FIC 125,5 134,2.	Tirs sol/sol	11 ème RAMA LA LANDE D'OUEE. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité.

